

Newsletter-01

Octobre 2025



Rondeau : Une histoire qui continue :

L'année **2026** sera particulièrement riche en symboles :

- **1976 – 2026 :**

Nous célébrerons les **50 ans** de la toute première participation de l'équipe Rondeau aux mythiques 24 Heures du Mans.

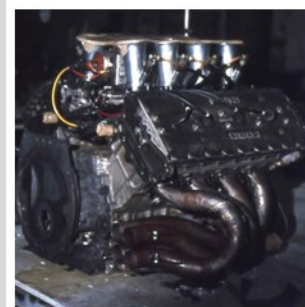
- **1946 – 2026 :**

Jean Rondeau, pilote, constructeur et légende mancelle, aurait fêté ses **80 ans**.



Pour honorer cette double commémoration, notre feuille de route pour 2026 s'affine, mais une priorité s'impose : le **cœur de la machine** :

Le moteur légendaire
le **Cosworth V8 DFL 3.9L**,
Nous avons déjà acquis ce moteur d'exception, mais il doit être **intégralement rénové**.



Chaque contribution nous rapproche de ce moment unique :
entendre rugir à nouveau ce moteur légendaire en 2026 !

Pourquoi votre soutien est-il essentiel ?

Cette aventure est **collective**. Elle repose sur le soutien moral et financier de passionnés, d'amoureux de l'automobile, de la course et du patrimoine sportif.

Adhérents, Mécènes, en participant, vous devenez vous aussi

les gardiens de la légende Rondeau.

Hubert Rohée-président

Newsletter-01

Octobre 2025

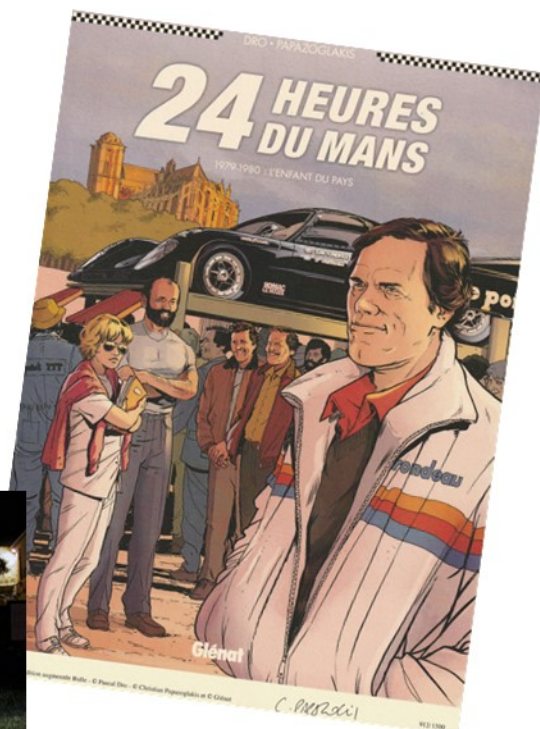


Bilan Le Mans Classic 2025 :

Toute l'équipe de l'Association vous **remercie sincèrement** pour votre soutien avant et pendant **Le Mans Classic 2025**.

Les objectifs fixés lors de la présentation du projet en novembre 2024 ont été atteints

- **Restaurer la M382.** (Carrosserie et mécanique)
- **Engager la voiture à LMC 2025.**
- **Faire rayonner la mémoire et l'œuvre de Jean Rondeau..**

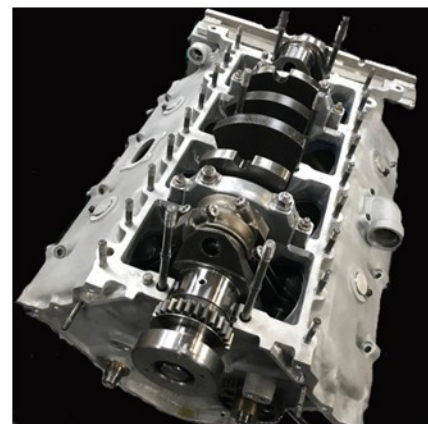


Nous connaissons tous les aléas de la compétition automobile. Malheureusement, un problème technique sur le moteur nous a contraints à **déclarer forfait pour les courses de samedi et dimanche.**

Nous n'avions pas le budget pour restaurer le moteur **Cosworth DFL 3,9 L** acquis par l'Association et avions installé un moteur qui nous avait été prêté. Ce moteur a

subi des dégâts importants : (pistons, chemises, soupapes) et les culasses doivent être rechargées par soudure laser.

Ces réparations ont eu un **impact sur notre budget 2025**. Le moteur est actuellement en cours de reconstruction. Il sera remonté par **Philippe Belouu**, vice-président de l'association et **ancien responsable technique de l'équipe Rondeau.**



Notre Assemblée générale 2025 se tiendra en janvier prochain dans l'amphithéâtre du **Lycée Polyvalent Le Mans Sud**, Partenaire de l'Association.

Ce sera un moment d'échange et de convivialité que nous aurons plaisir à partager avec vous.